

奔驰AMG C43降价了，性能没变音响没了，豪华车还值这个价吗？

来源：陈正康 发布时间：2025-11-20 08:40:56

最近奔驰推出了2026款AMG C43，官方价格直接降到54.9万，比去年的车型便宜了差不多六万六千元，这不像是在清仓处理，更像是真的在打价格战，奥迪S4现在的售价是48万多，用的是3.0T六缸发动机，而奔驰这边还是2.0T加轻混系统，两者价格只差几万元，这种压力确实让人难以应对。

奔驰C级AMG最低售价：46.52万起最高降价：15.00万图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈6.8万车友热议二手车8.88万起 | 172辆

奔驰这次调整很聪明，没有改动发动机，动力数据保持不变，零百加速还是4.3秒，马力和扭矩都和原来一样，但它把柏林之声音响从标准配置改成了选装项目，也就是说，以前买车的时候音响是自带的，现在需要额外花钱购买，这种做法很精明，看起来影响不大，实际上是在试探消费者的反应，看看大家是否愿意为这种听起来高级的东西多付钱。



奔驰C级AMG最低售价：46.52万起最高降价：15.00万图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈6.8万车友热议二手车8.88万起 | 172辆

外观和内饰基本没变化，前脸还是那个大格栅，尾部双边四出排气也保留着，轮毂尺寸也没改动，里面还是“T”字形中控，屏幕、缝线、碳纤维面板都还在原处，只是少了柏林之声，坐在车里听音乐的感觉就不同了，我试过用普通音响放摇滚，耳朵都快被震麻了，打

开柏林之声后，人声变得清晰，低音显得沉稳，完全是两个世界。

不过奔驰在配置上也没有完全节省，L2辅助驾驶、自动驻车、电动尾门这些实用功能都保留了，这说明奔驰清楚用户真正看重的是什麼，也明白哪些地方可以适当精简，毕竟造车成本摆在那里，电动车都在比拼配置，燃油性能车想要继续发展，就得学会合理分配资源。

奔驰现在的情况确实有点难办，奥迪S4的价钱更便宜，排量还更大，音响也是原厂就有的，宝马M340i虽然没有降价，但它用的是3.0T直列六缸发动机，动力输出也更强劲，而奔驰C43虽然挂着AMG的名字，实际却用了一台2.0T发动机，这几年一直被人说是性能不够真实，这次降价等于承认自己撑不住了。



现在汽车行业里，大家都在猜宝马会不会也学着减少配置，要是真这么做了，以后2.0T的高性能车恐怕就会变成主流选择，豪华品牌一直引以为豪的技术和品牌溢价，可能就得重新掂量一下了，我自己的感觉是，车还是那款车，但人们买它的理由，其实已经在慢慢改变了。

2026款

懂车帝

梅赛德斯-AMG C级

官方售价

车型 VEHICLE TYPE

售价(万元)

AMG C 43 4MATIC

54.9



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

HTML版本: [奔驰AMG C43降价了，性能没变音响没了，豪华车还值这个价吗？](#)